

Диагностическая карта Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер	Срок действия до
1 0 1 1 1 1 1 0 4 2 1 0 0 3 0 9	0 1 1 0 2 0 2 2

Оператор технического осмотра:	ИП Мартынюк Дина Владимировна, ИП Мартынюк Дина Владимировна, 197082 Санкт-Петербург г., Богатырский пр-кт., дом д. 53, кор., кв. кв. 346		
Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия):	192019, Санкт-Петербург Город, Санкт-Петербург г., Профессора Качалова ул., дом дом 15а, л.		
Первичная проверка:	X	Повторная проверка:	
Регистрационный знак ТС:	X567EX67	Марка, модель ТС:	ВАЗ (LADA) 21154
VIN:	XTA21154084540267	Категория ТС:	B / N1
Номер рамы:	null	Год выпуска ТС:	2007
Номер кузова:	XTA21154084540267		
СРТС или ПТС(ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда): СРТС 6720 258271 выдан ОТД. № 2МОЭРТНИРАС СМОЛЕНСКОЙ ОБЛ. 11.06.2014			
Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер):			

№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
I. Тормозные системы					
		22	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	42	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловины цистерн
		23	Соответствие песочника света в фарах, формы, цвета и размера фар. Наличие светоотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждения и отслоения	43	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки
1	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения			44	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы
2	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели			
3	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	24	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	45	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
4	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	25	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	46	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
5	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	V. Шины и колеса		47	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствующих нормам
6	Отсутствие коррозии, грозившей потерей герметичности или разрушением	26	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	48	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств
7	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	27	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	49	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
8	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	28	Наличие всех болтов или гаек крепления диска и обода колеса	50	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом автомобиля
9	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	29	Отсутствие трещин на дисках и ободах колес	51	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
10	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	30	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	52	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззазорной сцепки сукарей замкового устройства с шаром
11	Расположение и длина соединительных пидангов пневматического тормозного привода автопоездов	31	Установка шин на транспортное средство в соответствии с установленными требованиями	53	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям
II. Рулевое управление					
VI. Двигатель и его системы					
12	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	32	Соответствие содержания загрязняющих веществ и отработавших газов транспортным средствам установленным требованиям	54	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности
13	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	33	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	55	Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки (медицинских аптечек)
14	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	34	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	56	Наличие не менее 2 противооткатных упоров
15	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	35	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям	57	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям
16	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	36	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	58	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки
17	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией			59	Работоспособность механизмов регулировки сидений
III. Внешние световые приборы					
VII. Прочие элементы конструкции					
		37	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с установленными требованиями	60	Наличие наколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям
18	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	38	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пыски в верхней части ветрового стекла установленным требованиям	61	Соответствие вертикальной статической нагрузки на грузовое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) установленным нормам
19	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов	39	Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	62	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
20	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	40	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водостеклоочистителем	63	Работоспособность механизма подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор
21	Соответствие углом регулировки и силы света фар установленным требованиям	41	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противотуманного устройства	64	Отсутствие каплепадения масла и рабочих жидкостей
				65	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями
				66	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб
				67	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства внесенных в нарушение установленных требований
				68	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям
				69	Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)

Результаты диагностирования				
Параметры, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование требования	
Невыполненные требования				
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)	Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)			

Примечания:

Данные транспортного средства	
Масса без нагрузки: 1000.0 кг	Разрешенная максимальная масса: 1425.0 кг
Тип топлива: Бензин	Пробег ТС: 326398 км
Тип тормозной системы: Гидравлический	Марка шин: КАМА
Сведения о газовом баллоне (газовых баллонах) (год выпуска, серийный номер, даты последнего и очередного освидетельствования каждого газового баллона):	Сведения по газобаллонному оборудованию (номер свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования и дата его очередного освидетельствования):

Заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающее или не подтверждающее его допуск к участию в дорожном движении)	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> соответствует <i>Passed</i> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> Не соответствует <i>Failed</i> </div> </div>
	<i>Results of the roadworthiness inspection</i>

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:

Дата:	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="1"/>	Повторный технический осмотр провести до:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Ф.И.О. технического эксперта:	Шуликов Сергей Александрович		
Подпись	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат 86675030C4F1130EAB4981F5B45337D3B Владелец Шуликов Сергей Александрович Действителен с 30.06.2021 по 30.06.2022 </div>		
Signature			

Диагностическая карта Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер	Срок действия до
1 0 1 1 1 1 0 4 2 1 0 0 3 0 7	0 1 1 0 2 0 2 2

Оператор технического осмотра:	ИП Мартынюк Дина Владимировна, ИП Мартынюк Дина Владимировна, 197082 Санкт-Петербург г., Богатырский пр-кт., дом д. 53, кор., кв. кв. 346
--------------------------------	---

Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия):	192019, Санкт-Петербург Город, Санкт-Петербург г., Профессора Качалова ул., дом дом 15а, л,
---	---

Первичная проверка:	X	Повторная проверка:	
Регистрационный знак ТС:	P407BT67	Марка, модель ТС:	BA3 (LADA) 21099
VIN:	XTA21099023351783	Категория ТС:	B / N1
Номер рамы:	null	Год выпуска ТС:	2002
Номер кузова:	XTA21099023351783		

СРТС или ЛТС(ЭЛТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда): СРТС 6720 258265 выдан ОТД. № 2 МОЭРТНИРАС СМОЛЕНСКОЙ ОБЛ. 11.06.2014

Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер):

№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
I. Тормозные системы					
1	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	22	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	42	Работоспособность запорных бортов грузовой платформы и валов горловины цистерны
2	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	23	Соответствие источника света в фарах, формы, цвета и размера фар. Наличие светоотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждения и отслоения	43	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки
3	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоезда с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели		44	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы
4	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	24	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	45	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
5	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	25	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	46	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
6	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	V. Шины и колеса		47	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствующие их нормам
7	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	26	Соответствие высоты рисунка протектора шины установленным требованиям	48	Работоспособность автоматического замка, ручкой и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств
8	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	27	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	49	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
9	Неправильность средств сигнализации и контроля тормозных систем	28	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	50	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную плетку дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом автомобиля
10	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	29	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес	51	Отсутствие продольного люфта и безаварийных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
11	Расположение и длина соединительных плангов пневматического тормозного привода автопоезда	30	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	52	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей безаварийной сцепки сухарей замкового устройства с шаром
II. Рулевое управление		31	Установка шин на транспортное средство в соответствии с установленными требованиями	53	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям
12	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	VI. Двигатель и его системы		54	Ослабление транспортных средств исправными ремнями безопасности
13	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	32	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	55	Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки (медицинских аптечек)
14	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	33	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	56	Наличие не менее 2 противоткатных упоров
15	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	34	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	57	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям
16	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	35	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям	58	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки
17	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	36	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	59	Работоспособность механизмов регулировки сидений
III. Внешние световые приборы		VII. Прочие элементы конструкции		60	Наличие подколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям
18	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	37	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с установленными требованиями	61	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тягово-сцепное устройство автомобиля от сцепной плетли относительного прицепа (прицепа-роспуска) установленным нормам
19	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов	38	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие носовым щиткам в верхней части встроеного стекла установленным требованиям	62	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
20	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	39	Соответствие нормам светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	63	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор
21	Соответствие углам регулировки и силы света фар установленным требованиям	40	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водоструйного стеклоочистителя	64	Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей
		41	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противотуманного устройства	65	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями
				66	Работоспособность устройства или системы вылова экстремальных оперативных служб
				67	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований
				68	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям
				69	Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)

Результаты диагностирования				
Параметры, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование требования	
Невыполненные требования				
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)		Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)		

Примечания:

Данные транспортного средства	
Масса без нагрузки: 970.0 кг	Разрешенная максимальная масса: 1395.0 кг
Тип топлива: Бензин	Пробег ТС: 307996 км
Тип тормозной системы: Гидравлический	Марка шин: КАМА
Сведения о газовом баллоне (газовых баллонах) (год выпуска, серийный номер, даты последнего и очередного освидетельствования каждого газового баллона):	Сведения по газобаллонному оборудованию (номер свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования и дата его очередного освидетельствования):

Заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающее или не подтверждающее его допуск к участию в дорожном движении) <i>Results of the roadworthiness inspection</i>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">соответствует <i>Passed</i></div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;">Не соответствует <i>Failed</i></div>

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:

Дата:	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>1</td> </tr> </table>	0	1	1	0	2	0	2	1	Повторный технический осмотр провести до:	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> </table>								
0	1	1	0	2	0	2	1												
Ф.И.О. технического эксперта:	Шуликов Сергей Александрович																		
Подпись	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат 86675030C4F1130EAB4981F5B45337D3B Владелец Шуликов Сергей Александрович Действителен с 30.06.2021 по 30.06.2022 </div>																		
Signature																			

Страховая премия 2 489 руб.

СТРАХОВОЙ ПОЛИС

№ ААВ 3022693568

ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Срок страхования с ч. мин. 0 20 2

по 24 ч. 00 мин. 0 20 2

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период использования транспортного средства в течение срока страхования

с 0 20 г. по 0 20 г.

с 0 20 г. по 0 20 г.

1. Страхователь: **БУ СОГВОУ СПО "ВЯЗЕМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ"**

Собственник транспортного средства: **БУ СОГВОУ СПО "ВЯЗЕМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ"** (место жительства гражданина)

2. Транспортное средство используется с прицепом: да, нет

Марка, модель транспортного средства: **ВАЗ/Lada 2115**

Идентификационный номер транспортного средства: **УТ А 2 1 1 5 4 0 8 4 5 4 0 2 6 7**

Государственный регистрационный знак транспортного средства: **X567EX67**

Паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт самоходной машины (либо аналогичный документ): **Паспорт ТС 67НУ 707493**

Вид документа _____ серия _____ номер _____

Цель использования транспортного средства (отметить нужное): личная, учебная езда, такси, перевозка опасных и легковоспламеняющихся грузов, прокат/ краткосрочная аренда, регулярные пассажирские перевозки/перевозки пассажиров по заказам, дорожные и специальные транспортные средства, экстренные и коммунальные службы, прочее.

3. Договор заключен в отношении: неограниченного количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством лиц, допущенных к управлению транспортным средством¹

№ п/п	Лица, допущенные к управлению транспортным средством (фамилия, имя, отчество)	Водительское удостоверение (серия, номер)	Коэффициент

4. Страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от количества страховых случаев в течение срока страхования по договору обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшему причиненный вред, установлена Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» в редакции, действующей на дату заключения (изменения (при условии, что такие изменения потребовали доплаты страховой премии) настоящего договора.

5. Страховой случай – наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанность страховщика осуществить страховую выплату.

6. Страховой полис действует на территории Российской Федерации.

7. Расчет размера страховой премии

Базовая ставка		Коэффициент						Итого	
ТБ	КТ	КБМ	КВС	КО	КС	КП	КМ		
2051.62	1	0.54		1.07	1		1.1	2 489.68	

8. Особые отметки

29 сентября 20__ г.

Дата заключения договора « 29 » 20__ г.

Страхователю выданы перечень представителей страховщика в субъектах Российской Федерации согласно приложению и два бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Страхователь: _____ Страховщик/представитель страховщика: **Бузымина Ольга Викторовна**

(фамилия, имя, отчество)

_____ 20__ г.

(дата выдачи полиса)

при получении настоящего страхового полиса со страховщиком **добровольно** заключен договор (заключены договоры) добровольного страхования на срок страхования, предусмотренный настоящим страховым полисом, что им подтверждается:⁴

Вид страхования	Реквизиты правил страхования и нормативного акта Банка России	Объект страхования/ застрахованное лицо	Страховой случай	Страховая сумма	Страховая премия	Подпись страхователя о заключении договора добровольного страхования на предложенных условиях
1	2	3	4	5	6	7

¹ Штриховой код должен содержать сведения для прямого доступа к сведениям о договоре обязательного страхования на официальном сайте профессионального объединения страховщиков в сети «Интернет».

² Отчество указывается при наличии.

³ При ограниченном использовании транспортного средства в незаполненных полях таблицы ставятся прочерки.

⁴ В незаполненных полях таблицы ставятся прочерки.

ПРИМЕЧАНИЯ

1. В пункте 3 настоящего страхового полиса значение коэффициента КБМ указывается в соответствии с нормативным актом Банка России, принятым на основании пункта 1 статьи 8 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2020, № 22, ст. 3382).

2. В пункте 7 настоящего страхового полиса расчет страховой премии по договору обязательного страхования указывается путем отражения числовых значений переменных в соответствии с нормативным актом Банка России, принятым на основании пункта 1 статьи 8 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

3. При заключении договора (договоров) добровольного страхования в таблице на оборотной стороне настоящего страхового полиса указывается: в графе 2 – дата и номер документа страховщика, утвердившего правила добровольного страхования (в редакции, действующей на дату получения настоящего страхового полиса), нормативного акта Банка России, которым в соответствии с пунктом 3 статьи 3 Закона Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» определены требования к условиям и порядку осуществления соответствующих видов добровольного страхования. Настоящий страховой полис удостоверяет заключение договоров добровольного страхования только при наличии нормативного акта Банка России, который определяет минимальные (стандартные) требования к указанным договорам;

в графе 4 – событие, на случай наступления которого осуществляется страхование, либо ссылка на соответствующее положение правил добровольного страхования, утвержденных страховщиком с учетом нормативных актов Банка России, содержащих минимальные (стандартные) требования к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования, либо на соответствующее положение указанных нормативных актов Банка России.

СТРАХОВОЙ ПОЛИС

№ ААВ 3022693567

ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Срок страхования с ч. мин. 20 г.

по 24 ч. 00 мин. 20 г.

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период использования транспортного средства в течение срока страхования

с 20 г. по 20 г. с 20 г. по 20 г.

1. Страхователь **БУ СОГБОУ СПО "ВЯЗЕМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ"**

Собственник **БУ СОГБОУ СПО "ВЯЗЕМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ"** (гражданин)

2. Транспортное средство используется с прицепом да, нет.

Марка, модель транспортного средства: **ВАЗ/Lada 2109**

Идентификационный номер транспортного средства: **ХТА21099023351783**

Государственный регистрационный знак транспортного средства: **Р407ВТ67**

Паспорт транспортного средства: **Паспорт ТС**

Вид документа: _____ серия: _____ номер: _____

Цель использования транспортного средства (отметить нужное): личная, учебная езда, такси, перевозка опасных и легковоспламеняющихся грузов, прокат/ краткосрочная аренда, регулярные пассажирские перевозки/перевозки пассажиров по заказам, дорожные и специальные транспортные средства, экстренные и коммунальные службы, прочее.

3. Договор заключен в отношении: неограниченного количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством, лиц, допущенных к управлению транспортным средством³

№ п/п	Лица, допущенные к управлению транспортным средством (фамилия, имя, отчество)	Водительское удостоверение (серия, номер)	Коэффициент КБМ
-	-----	-----	-----
-	-----	-----	-----
-	-----	-----	-----
-	-----	-----	-----

4. Страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от количества страховых случаев в течение срока страхования по договору обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, установлена Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» в редакции, действующей на дату заключения настоящего договора (изменения (при условии, что такие изменения потребовали доплаты страховой премии) настоящего договора).
5. Страховой случай – наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанность страховщика осуществить страховую выплату.
6. Страховой полис действует на территории Российской Федерации.
7. Расчет размера страховой премии

Базовая ставка	Коэффициент										Итого
ТБ 2051.62	КТ 1	КБМ 0.56	КВС	КО 1.97	КС 1	КП	КМ 1.1				2 489.68

С в качестве такси не используется. ID запроса КБМ - 0f573042-0825-4f95-9a57-5606a68925f. Номер кузова = 3351783. Код 4024 ААВ 3022693567

8. Особые отметки

29 сентября 21

Дата заключения договора « _____ » _____ 20 _____ г.

Страхователю выданы перечень представителей страховщика в субъектах Российской Федерации согласно приложению и два бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Страхователь: _____ Страховщик/ представитель страховщика: **Кузьмина Ольга Викторовна**

(подпись) (подпись)

(фамилия имя, отчество)

20 _____ г.

при получении настоящего страхового полиса со страховщиком добровольно заключен договор (заключены договоры) добровольного страхования на срок страхования, предусмотренный настоящим страховым полисом, что им подтверждается:⁴

Вид страхования	Реквизиты правил страхования и нормативного акта Банка России	Объект страхования/ застрахованное лицо	Страховой случай	Страховая сумма	Страховая премия	Подпись страхователя о заключении договора добровольного страхования на предложенных условиях
1	2	3	4	5	6	7

¹ Штриховый код должен содержать сведения для прямого доступа к сведениям о договоре обязательного страхования на официальном сайте профессионального объединения страховщиков в сети «Интернет»

² Отчество указывается при наличии.

³ При ограниченном использовании транспортного средства в незаполненных полях таблицы ставятся прочерки.

⁴ В незаполненных полях таблицы ставятся прочерки.

ПРИМЕЧАНИЯ

1. В пункте 3 настоящего страхового полиса значение коэффициента КБМ указывается в соответствии с нормативным актом Банка России, принятым на основании пункта 1 статьи 8 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2020, № 22, ст. 3382).

2. В пункте 7 настоящего страхового полиса расчет страховой премии по договору обязательного страхования указывается путем отражения числовых значений переменных в соответствии с нормативным актом Банка России, принятым на основании пункта 1 статьи 8 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

3. При заключении договора (договоров) добровольного страхования в таблице на обратной стороне настоящего страхового полиса указывается:
в графе 2 – дата и номер документа страховщика, утвердившего правила добровольного страхования (в редакции, действующей на дату получения настоящего страхового полиса) нормативного акта Банка России, которым в соответствии с пунктом 3 статьи 3 Закона Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» определены требования к условиям и порядку осуществления соответствующих видов добровольного страхования. Настоящий страховой полис удостоверяет заключение договоров добровольного страхования только при наличии нормативного акта Банка России, который определяет минимальные (стандартные) требования к указанным договорам;

в графе 4 – событие, на случай наступления которого осуществляется страхование, либо ссылка на соответствующее положение правил добровольного страхования, утвержденных страховщиком с учетом нормативных актов Банка России, содержащих минимальные (стандартные) требования к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования, либо на соответствующее положение указанных нормативных актов Банка России.